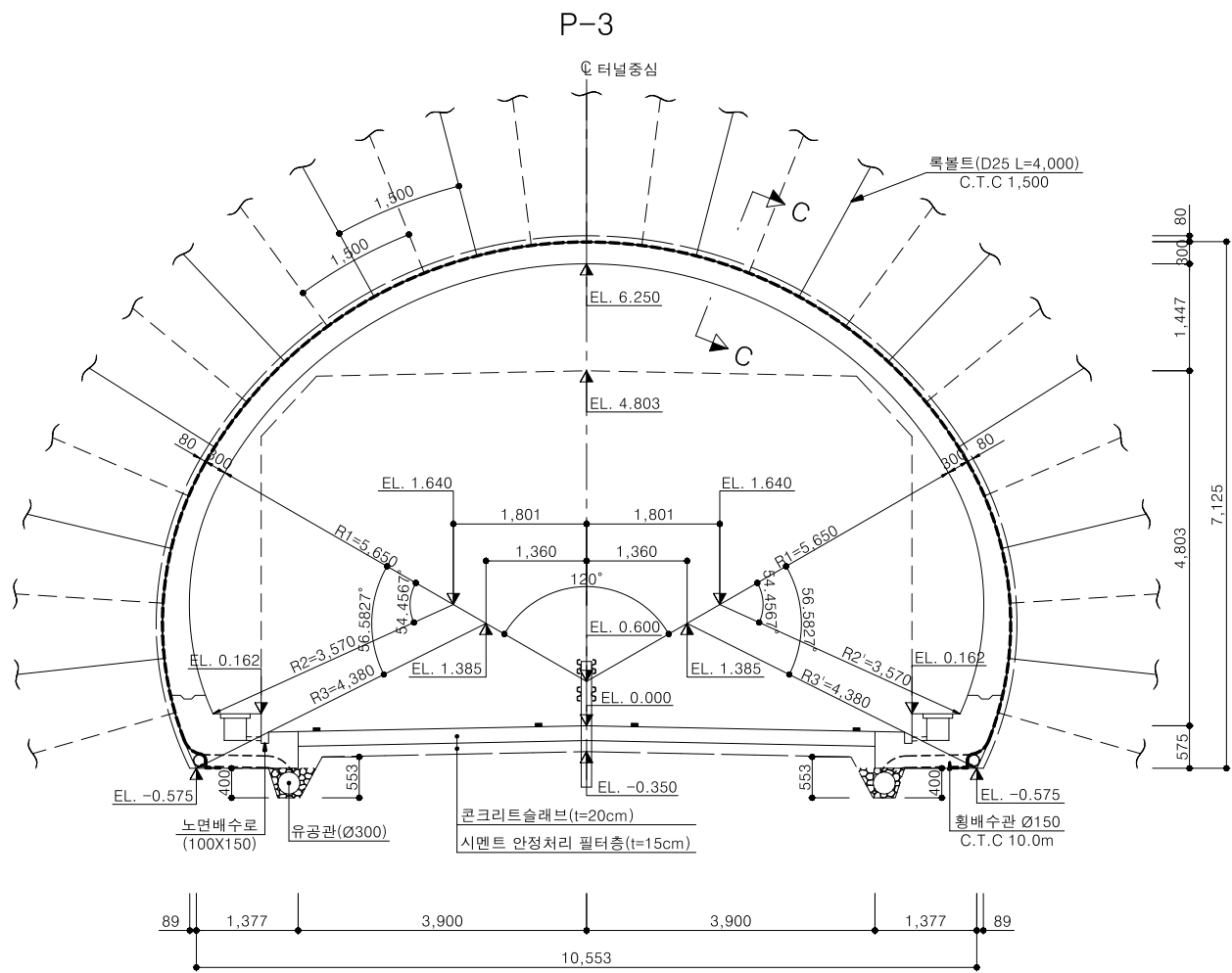
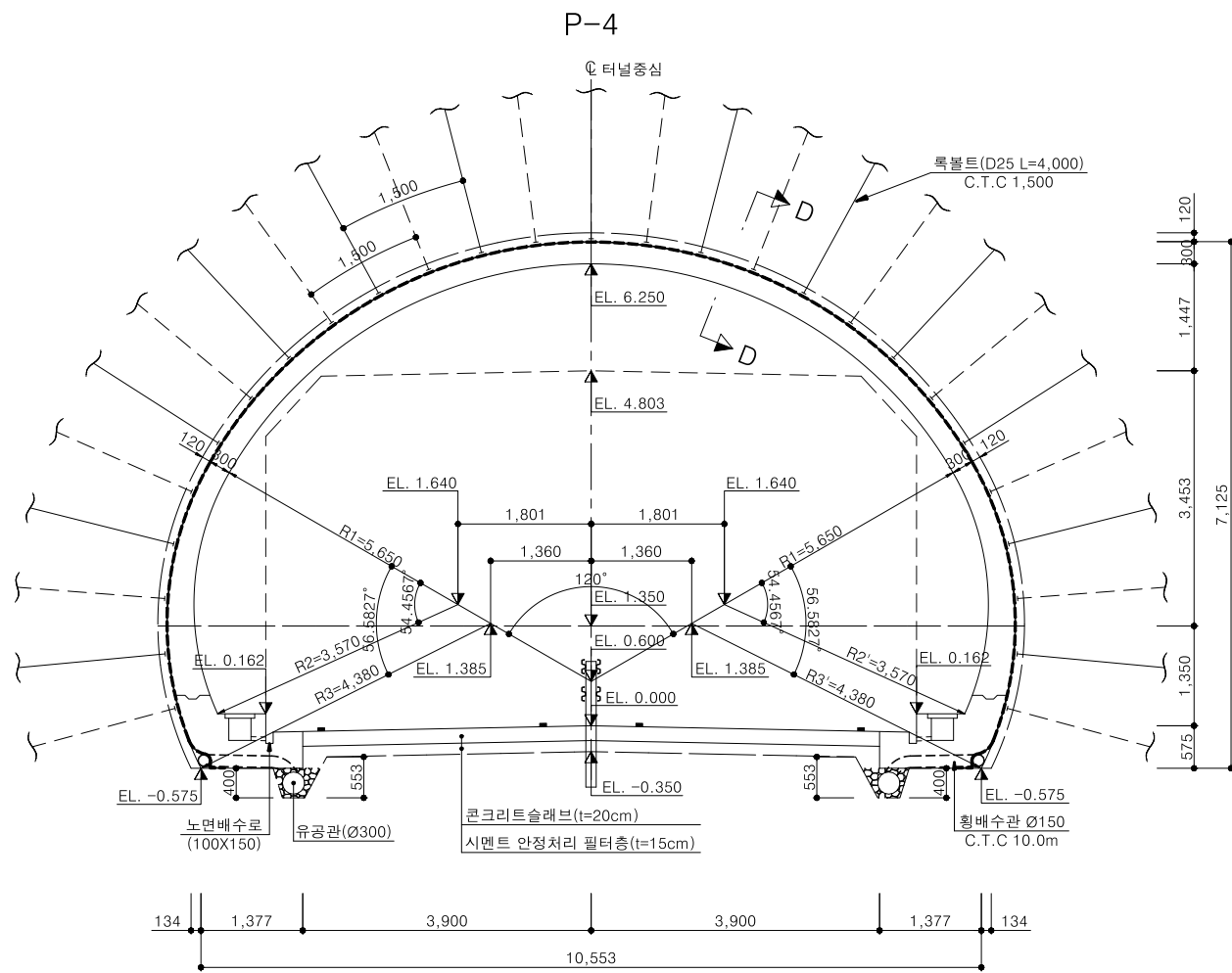


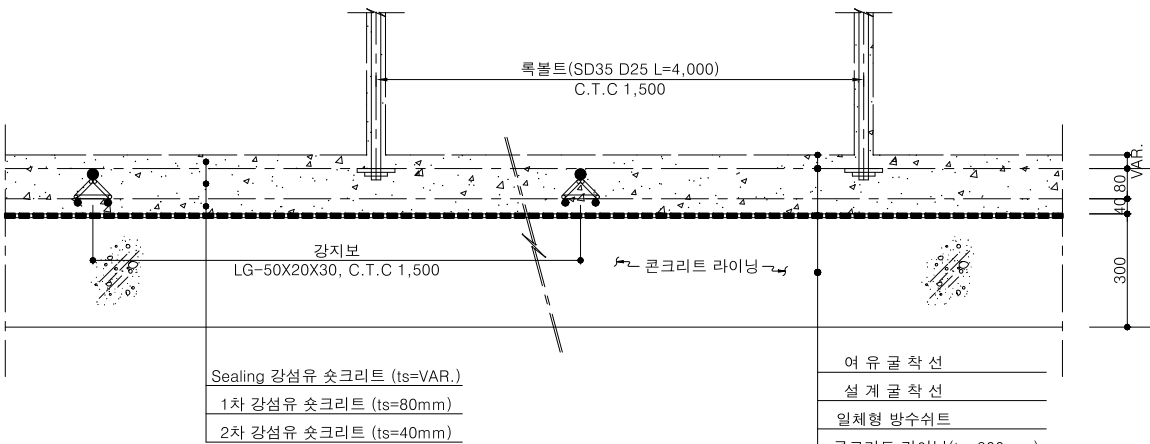
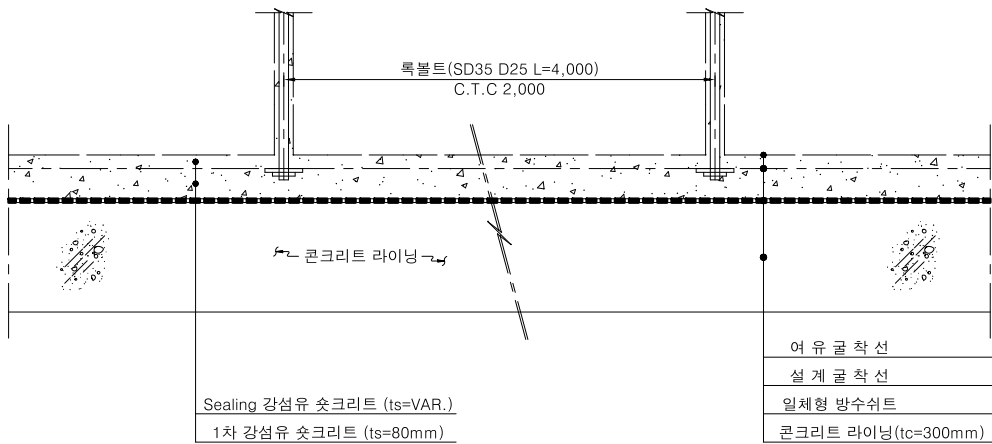
표준지보공도 (2)
(본선)



단 면 C-C
S = 1 : 10



단 면 D-D
S = 1 : 10



- NOTE
1. FACE MAPPING, 계측결과 등에 의하여 감독원 승인하에 지보패턴을 변경할 수 있다.
 2. 숏크리트 타설은 굴착 후 초기에 실시하여 원지반의 이완을 최대한 억제한다.
 3. 터널 콘크리트 라이닝 천정부에 공극이 예상되는 경우는 배면공극에 그라우팅을 실시하여 매워준다.
 4. 콘크리트 라이닝의 시공방식, 시공시기에 대해서는 계측에 의한 변위수렴 여부를 검토한 후 시행하여야 한다.

 경상북도	사 업 명	울릉도 일주도로2 건설공사			△						위치정보		도 면 명	표준지보공도 (2)
	시설/공구				△						축 척	1 : 50		
	대 림 산 업	건설분야	토 목	건설단계	실시설계	△	2015.12.	실시설계 준공	김 성 호 <i>gms</i>	최 규 대 <i>lee</i>	최 장 식 <i>ms</i>	도면번호		
					개정번호	날짜	개 정 내 용		과업책임자	분야별책임자	설계자			